

# EUGREENUTTO

## *Multifunzionale per trattori agricoli*

Lubrificante di tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) di elevata qualità, appositamente formulato per soddisfare i requisiti richiesti dalle trasmissioni, freni in bagno d'olio ed altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. EUGREENUTTO è appositamente ingegnerizzato per soddisfare le più severe richieste di specifica dei maggiori costruttori di macchine agricole per una vasta gamma di mezzi moderni.

### Applicazioni & Benefici

#### - Improved Protection

L'utilizzo di additivi tecnologicamente avanzati, garantisce eccellenti caratteristiche di stabilità al taglio, stabilità all'ossidazione, proprietà anti-usura, proprietà anti-corrosione ed antischiuma, il che si traduce in una riduzione dei tempi e costi di manutenzione.

#### - Vantaggi d'utilizzo

La fluidità del prodotto alle basse temperature e l'utilizzo di modificatori d'attrito, assicurano un'ottimale risposta del sistema idraulico, una comprovata facilità di innesto marce durante la fase di partenza a freddo unitamente ad una riduzione di quei fastidiosi fenomeni vibrazionali derivanti dai freni a bagno d'olio.

#### - One-Technology

##### ➤ **Trasmissioni agricole / mezzi movimento terra:**

EUGREENUTTO è stato appositamente studiato per soddisfare tutti i requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni come Massey Ferguson, John Deere, New Holland, etc.

##### ➤ **Sistemi Idraulici:**

La speciale formulazione lo rende particolarmente idoneo per la lubrificazione nei circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari, garantendo un'eccezionale affidabilità contro i fenomeni d'usura.

##### ➤ **Freni a bagno d'olio:**

Il lubrificante così formulato contiene degli additivi atti ad assicurare il funzionamento dei freni a bagno d'olio, eliminando i fenomeni vibrazionali ed i fastidiosi rumori che ne derivano.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

Allison C-4

Caterpillar TO-2

CNH MAT 3505, 3510, 3525, 3526

Flat Hesston AF-87

Ford FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C

Ford M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B

Ford M2C-77A, 92A, 142A, 143, 159A

Ford M2C86A,B,C

Ford M2C134A-D

J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9

John Deere J14A-C, JTD303, J121A

John Deere J20A, J20B, J20C, J20D

Kubota UDT

Massey Ferguson: M1135, M1143, M1145

Suitable for hydraulic use

Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2

Sauer Sunstrand/Danfoss

Sperry Vickers/Eaton: M2950S, I-280-S

Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid  
Suitable for Wet Brakes

API GL-4

Volvo WB101

Si ricorda che il prodotto non deve essere impiegato come olio motore.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

Test	Metodo	Eugreenutto	
		10W-30	20W-30
<b>Gradazione SAE</b>	-	<b>10W-30</b>	<b>20W-30</b>
Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0.860	0.865
Viscosità cSt @ 40°C cSt @ 100°C	ASTM D 445	70.0 11.0	75.0 11.0
Indice di Viscosità - Unità	ASTM D 2270	140	130
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D 92	235	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-30	-30

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante EUGREENUTTO al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

EUGREENUTTO non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, nel suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)